



KTK EN JAN BAKKER INNOVEREN IN CONTAINERTRANSPORT

# LICHTER IS BETER VOOR HET MILIEU

KTK Containers uit Almelo levert sinds enkele jaren een container die beduidend lichter is dan conventionele exemplaren. Lichter betekent netto meer laadvermogen en dat is dus goed voor het milieu. Jan Bakker Transport is een van de tevreden gebruikers en het bedrijf kwam bovendien in aanmerking voor een investeringssubsidie. Wat is het verhaal achter deze aantrekkelijke container?



## 'OP EEN CONTAINER DIE EEN ZWAARDERE VOORGANGER VERVANGT, WORDT SUBSIDIE GEGEVEN'



2

De lichtgewicht container van KTK heeft een flinke ontwikkelingsweg afgelegd. Aanleiding was dat meer KTK-klienten op Duitsland gingen rijden met allerlei verschillende grondstoffen. Om dat transport zo efficiënt mogelijk uit te voeren werd (nog) kritischer naar het gewicht van de transportvoertuigen en de containers gekeken. Voor dat laatste klopten zij aan bij KTK. Daar waren ze al vanaf 2004 bezig met het onderzoeken van de mogelijkheden om een container lichter te maken, zonder aan robuustheid/sterkte in te boeten. "Door hoogwaardiger, sterker staal te gebruiken, kun je de constructie dunner en daardoor lichter maken. Maar niet alle staal is geschikt voor alle toepassingen. Onze lichtere containers zijn een gezamenlijke ontwikkeling geweest tussen ons en onze staalleverancier", brengt mede-eigenaar Stephan van Uiter het begin van de lichtgewicht containers in herinnering. Voordat de productie echt op gang kwam, gingen enkele klanten met prototypen aan de slag. Toen die testfase goed doorlopen was, werd de lichtgewicht container in 2005 een standaardproduct in het programma van KTK. In 2017 introduceerde KTK een nieuwe generatie, de GreenLine.

### MEER DAN EEN CONTAINER

De GreenLine is meer dan een container, zo benadrukt Van Uiter. KTK wil zijn klanten meer bieden een eenvoudige stalen bak. Daarom ontwikkelde het bedrijf samen met de Antea Group een rekenmodel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van transport uit te rekenen. Daarbij wordt ook inzichtelijk gemaakt welk effect de inzet van lichtgewicht containers heeft. "Bijvoorbeeld bij het inschrijven op een aanbesteding is dat heel nuttig."

### TRANSPORTKETEN

In een gesprek met Van Uiter wordt al snel duidelijk dat het efficiënt gebruik van grondstoffen hem aan het hart gaat. Dat blijkt bijvoorbeeld als de investeringssubsidie ter sprake komt. "Die subsidie wordt gegeven op een container die een zwaardere voorganger vervangt. Die zware voorganger moet dan wel verschromt worden. Logisch, want alleen zo stimuleert de subsidieregeling dat de oude zware bakken plaatsmaken voor de lichtere. En daar gaat het uiteindelijk om. Maar als de sloop van een bak niet nodig is, kunnen wij hem wellicht opknappen, zodat hij nog jaren meekan. Of als wij de klant beter kunnen helpen met een andere oplossing, verhuur bijvoorbeeld, dan wil ik daar graag over praten. Voor ons stopt onze dienstverlening niet bij het leveren van een container."

### KLANTRELATIE

Bij vervoerder Jan Bakker Transport uit Hattermerbroek herkent financieel directeur Henk van de Vosse deze uitspraak van Stephan van Uiter. "KTK-containers denkt inderdaad mee met zijn klanten, zij kijken ook goed naar de CO<sub>2</sub>-reductie die je kunt behalen met een lichtere container. Wij waren als vervoerder al langer bezig met het zoeken naar een lichtere container en hoorden dat KTK-containers deze leverde. Wij kenden elkaar al langer, dus het contact hierover was snel gelegd."

### SOLIDE BAKKEN

Traditiegetrouw zijn stevige constructies vaak ook zware oplossingen. En lichter betekent dan zwakker. Hoe houden de lichtgewichtcontainers zich in de praktijk? "Wij gebruiken ze voor transport van

vaste mest en natte materialen en daar voldoen ze heel goed", vertelt Van de Vosse. "Maar er zijn collega's die ze voor diverse andere grondstoffen gebruiken. We hebben de eerste nu zo'n vijf jaar in gebruik, en die staan er nog bij als nieuw." De lichtere container betekent in de eerste plaats een hoger laadvermogen, dus meer opbrengst per rit. En dat mondt uit in minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en daar bestaan subsidiemogelijkheden voor. "Daarvan waren wij niet op de hoogte, maar daarover heeft KTK ons geïnformeerd en in contact gebracht met Patrick Schippers van Virente. Als vervoerder kun je niet alle subsidiemogelijkheden in de gaten houden, maar dat doet Patrick voor ons." Via Virente kwam de bal aan het rollen om subsidie op de aanschaf van deze lichtgewicht containers te krijgen. "Dat is een samenwerking, waarbij Virente de ingangen heeft bij de organisaties waar de subsidie wordt beoordeeld. Wij moeten uitrekenen en aangeven hoe veel CO<sub>2</sub> wij besparen." Overigens is Jan Bakker Transport niet alleen met de lichtere containers goed bezig voor het milieu. Door een deel van de vrachtwagens op hvo te laten rijden, zet het bedrijf ook een enorme stap in CO<sub>2</sub>-reductie. "Wij zijn doorlopend bezig om te kijken waar nog reductiemogelijkheden liggen. Wij rijden met nieuw materieel, dus die motoren zijn al zuinig, maar we zoeken steeds naar de druppeltjes die samen ook weer een aardige besparing vormen."

1. Jan Bakker Transport let goed op het milieu. Zowel door lichtere containers te gebruiken als de het tanken van hvo-brandstof.
2. Zeker op een lzv telt de gewichtsreductie met de lichtgewicht containers flink door.